

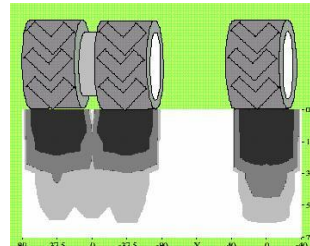
Besöksdatum
SAM-nr

Lantbrukarens namn
Adress
Postnr Postort

Markpackning, 12A

Förutom försämrade markkvalitet, lägre skördepotential och ökat dragkraftsbehov innebär markpackning även en ökad risk för växtnäringsförlust både via utlakning och via denitrifikation. Minskad markpackning ger bättre växtnäringsutnyttjande och bäddar för bra skördar även under år med sämre väderförhållande.

Dubbelmontage sänker hjullasten och minskar almpackningen och även matjordspackningen förutsatt att ringtrycket sänks.



Sammanfattning av rådgivningen

Gården har redan i dag en bra däcksutrustning och hyggliga däckstryck. Vid kommande maskininköp försök att hamna på rekommenderade hjullaster och fortsätt att satsa på bra däck som klarar låga ringtryck. Det finns dock en del förbättringar att göra för att minimera markpackningen.

Harvningen, gödningsspredningen och sådden hade varit ett riskmoment om ni slopar dubbelmontagen. Här gör de stor nytta, speciellt i kombination med låga däckstryck. Att det inhyrda gödselekipaget använder sig av GPS och sparar filerna år från år är också betydelsefullt.

Riskmomenten

- ***Stallgödselkörning*** (alv- och matjordpackning)
- Rundbalningen (alv- och matjordpackning)
- ***Fältkörning med balvagnen***. (alv- och matjordpackning)
- ***Fältkörning med spannmålsvagn*** (alv- och matjordpackning)
- Halmplockning (alv- och matjordspackning)
- Plöjningen (alv- och matjordpackning)

Förslag på åtgärder

- Få bort stora gödseltunnor från åkern!
- Strängläggning av ensilage och halm för att minska antalet överfarter med pressen.
- Spana på tekniken med on-land-plöjning
- Tills ny balvagn och spannmålsvagn är inköpta öka antalet in/utfarter på fälten där det går.
- Baluppsamlare till balpress för att minska körningen i samband med ihopläggning av balarna på fält.

Gårdsbeskrivning

Mark

Gården ligger i xx kommun och omfattar x ha åkermark, varav x ha är ägd mark. Jordarterna är blandade men mellanlera dominerar följt av styv lera och lätt lera. Förutom växtodling bedriver Företaget nötköttsproduktion med inköp av framför allt mjölkrastjurar. På gården odlas höstvetete, rågvete, våraps, korn, havre samt vall. Aktuell markkartering finns och visar klass III både för P-AL och K-AL.

Brukningensheten består av flera gårdar med ett visst transportavstånd emellan. Skicket på dräneringen är blandat och underhållet är på vissa ställen något eftersatt. Markägare till arrenderad mark har i vissa fall ett svalt intresse av att investera i en förbättrad dränering. Skyddszoner är anlagda längs stora diken och utfallsgravar.

Rådgivarens namn och telefonnr

Markpackning

Tyngre maskiner och höga hjullaster ökar risken för markpackning. Alvpackning är svår att åtgärda och ger därför långvariga skador. Packningsskador i matjorden kan lättare åtgärdas (ca 5 år) men kan vara kostsamma. Risken för markpackning är större på våren och sent på hösten på grund av hög markfuktighet.

Trycket i marken från ett hjul beror av hjulbelastning (axelbelastning), anliggningsyta och ringtryck. Ringtryck påverkar främst matjorden medan hjullasten främst påverkar alvpackningen. Därför kan man med antalet axlar och dubbelmontage jobba med att minska packningen i främst alven. Gällande rekommendationen är max *3 ton hjullast* för enkelaxel och *2,5 ton hjullast på boggi*. För att undvika matjordspackning bör ringtrycket ned till 0,5 kg/bar vilket ej alla däck klarar av i dagsläget även vid lägre körhastigheter. Utbudet av dessa däck ökar dock.

Allmänna åtgärder

- Öka antalet infarter/utfarter från fälten.
- Ställ krav på inhyrda maskiner
- Bygg upp strukturen (öka mullhalten),
- Underhåll dräneringen och behovsdika surhålör för jämnare och snabbare upptorkning av fälten.
- Använd fasta körstråk/fältvägar för tunga transporter och utnyttja samma körstråk år från år.
- Planera fältarbetet framförallt vid arbete med mycket transporter såsom gödselspridning och vallskörd.

Känsliga partier och riskmoment på gården

På brukningsenheten bör särskild hänsyn tas till skiften med hög lerhalt (mellanlera och styva leror). Viktigt är att även vara extra försiktig vid hög markfukt eftersom risken för markpackning då är som störst. Eftersom hög markfuktighet i normala fall infaller under vår- och höstbruk är det särskilt relevant att maskinerna som används vid dessa tider har bra däcksutrustning, dubbelmontage (där det är lämpligt) och lämpliga axelbelastningar (d.v.s. inte överstiga rekommenderade hjullaster).

Strukturuppbyggande åtgärder

En ökad mullhalt höjer leraggregatens stabilitet och därmed minskar risken för packning. Redan i dag tillför ni stallgödsel och odlar en del vall. Andra strukturuppbyggande grödor är t.ex. oljerättika/rättika och vitsenap, s.k. mellangrödor som kan förbättra strukturen. Det är bra att även lämna kvar halmen på fälten men om all bortförd halm återförs via stallgödsel är det givetvis inget problem.

Strukturkalkning och tillförsel av rötresters/slam är andra åtgärder som förbättrar markens struktur.

Vallfröblandningarna kan även anpassas för att bli mer ”sturkturuppbyggande”. T.ex. kan Cikoria vara ett alternativ i fröblandningen för att förbättra markstrukturen. Ännu bättre effekt av cikorian fås om den kombineras med andra vallarter med djupt rotsystem som t.ex. rörsvingel, rödklöver, lusern, engelskt rajgräs och hundäxing, på bekostnad av arter med mycket grunt rotsystem (vitklöver och timotej).

Maskinpark

Vad gäller såmaskinen belastas traktorn med ca 1 500 kg från (fullastad) maskin. Dock något beroende på hur maskinen är utrustad. Är maskinen utrustad med packhjul för fullbreddspackning så avlastas bärhjulen med ca 2 700 kg. Detta påverkar inte belastningen på traktorn.

Tabell över maskinparken med aktuella däck, lufttryck och kommentarer om risker för markpackning.

Användn.-område	Traktor	Vikt	Däck	Dubbelmontage	Lufttryck (bar)	Kommentar
Traktorer	<i>John Deere 7710</i>	7 ton	Michelin			
	Framaxel: 2,5 ton	Fram	540-60/32			
	Bakaxel: 4,5 ton	Bak	600-60/42			
Sädd	Överum Såjet 4606, 6 m kombi	Maxlast:3,5 ton		X	0,6	
Vallskörd	John Deere 3m bogserad				1,2	
Spannmålskörning	Lastbilskärror	Ca 22 ton	Lastbilsdäck	2 st/boggi	2,0	Risk!
Balkörning	Lastbilsflak	Max 22 ton	Lastbilsdäck	3 st/enkel+boggi	2,0	Risk!
Sprutning	?	Använder ej sprutdäck utan 600-däcken			?	??
Plöjer	Buren Kverneland 4 skärig växel	Ca 1,5 ton			1,4	Risk!
	<i>John Deere 7930</i>	7,9 ton				
	Framaxel: ? ton	Pirelli	540-65/32			
	Bakaxel: ? ton	Pirelli	600-85/38			
Harvning	Väderstadsharv	8 meter		X	0,6	
Plöjning	Delburen växel Kverneland 6 skär	Ca 3,3 ton ?			1,4	Risk!
Vältning	?				0,6	
Transport	Samma som JD 7710				2,0	Risk!
Gödning	Buren Bogballe 2220 l, 24 m	Ca 2,7 ton maxlast		X	?	

Rådgivarens namn och telefonnr

Balplöckning	<i>John Deere 3050</i>	4,7 ton				
	Framaxel: 1,9 ton	Kléver	12.8/28		2,0	
	Bakaxel: 2,8 ton	Kléver	500.20/38		1,5	
	Trima 4,0 +	Ca 0,6 ton				Risk!
<hr/>						
Tröska	JD 2264 6m ³ tank, 25 fot					
Inhyrda maskiner						
GPS-körning	John Deere 7930	7,9 ton				Risk!
	Framaxel: ? ton	?	540-65/32			
	Bakaxel: ? ton	?	600-85/38		1,8	
	Samsung 20 m ³ , 12 m rampspridare		800/60-35		1,2	
	New Holland	? ton				Risk!
Rundbalspress	McHale Integrerad plastare	? ton				

Med vänlig hälsning,

Rådgivarens namn

Adress

Telefonnr

E-post



Lägg in
länsstyrelsens
logotyp

Aktiviteten är delfinansierad med EU-medel via Länsstyrelsen i xxx län

Rådgivarens namn och telefonnr

Sida 5(5)